

FÒRUM 2.012 CATALUNYA 21 - TERRITORI I URBANISME - ESTAT I ALTERNATIVES

Nom del participant: Juli Esteban i Noguera

Temàtica tractada: nodes urbans, extensió, desplaçaments, transport públic

Títol: Estructura nodal i avantatges ambientals

Propiciar un model de desenvolupament del territori que reforci els nodes territorials comporta un acte diferenciador políticament difícil. Uns nuclis urbans són considerats nodes i altres no. En els nodes es propicia l'oferta de sol per atraure activitats i habitants i en altres es limita aquesta oferta. Per a justificar una decisió d'aquest tipus calen raons molt clares. Les d'ordre econòmic i social són prou perceptibles: massa crítica per a activitats, estructures d'acollida, centres d'equipament territorial, possibilitat de mixticitat urbana,..... Tanmateix hi ha motius també d'ordre ambiental:

- Les extensions d'àrees urbanes nodals necessàries per a un determinat contingent d'activitats o de població ocuparan amb molta probabilitat menys superfície-per motius de concentració i densitat- que si aquesta capacitat es reparteix en diversos nuclis de grandària petita.
 - Les ciutats d'una certa dimensió faciliten una major proximitat habitatge-treball i habitatge-serveis, de manera que pot disminuir la necessitat de desplaçaments intermunicipals. A la vegada, una proporció considerable dels desplaçaments intramunicipals poden ser a peu i en bici.
 - El reforçament de la nodalitat tendirà a augmentar la dimensió de les ciutats intermèdies de Catalunya la qual facilitarà uns transports públics intermunicipals més eficients i utilitzats.
- (1166 caràcters!)
-